

1-daagse Cursus C4

Herziene richtlijnen werk in uitvoering 96b

Inleiding

Al enige jaren zijn de 'Richtlijnen 96b voor Werken in Uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom' van kracht. Nadat de herziene publicatie '*Specificaties voor materiaal en materieel Werk in Uitvoering 96a/96b*' maart 2013 is gepubliceerd zijn december 2014 ook de maatregelenboeken van de CROW-publicatiereeks 96b 'Werk in Uitvoering' herzien. Dit betreft de volgende richtlijndelen:

- Maatregelen naast de rijbaan;
- Maatregelen op de rijbaan;
- Maatregelen op kruispunten en rotondes;
- Maatregelen op fiets- en voetpaden.

De vier delen zijn samengevoegd in één deel '*Maatregelen op niet-autosnelwegen 96b*'. Hiernaast is juni 2014 de herziene publicatie '*Beleid en proces veilig werken aan wegen*' uitgebracht. Hiermee zijn **zes boeken** met betrekking tot de [Richtlijnen 96b herzien](#).



Speciaal voor mensen die zich beroepsmatig bezighouden met werkvoorbereiding, toezicht en uitvoering van tijdelijke verkeersmaatregelen heeft Veringmeier Verkeersmanagement een **1-daagse updatecursus** ontwikkeld.

Voor wie

Deze cursus is speciaal bedoeld voor werkvoorbereiders, wegbeheerders, projectleiders, verkeerskundigen, directievoerders, toezichthouders en uitvoerders, die gewend zijn om met de Richtlijnen 96b te werken.

Leerdoel

Na afloop van de cursus ben je in staat om in de dagelijkse praktijk met de herziene Richtlijnen 96b te werken. Je hebt kennis van alle wijzigingen en kan werken met het veranderde selectiesysteem.

Inhoud

Tijdens de cursus worden de volgende vier vragen beantwoord:

1. **Wat** is er veranderd ten opzichte van de oude richtlijnen 96b?
2. **Welke** consequenties heeft dit voor de te maken keuzes?
3. **Vanaf** wanneer moet de herziene richtlijn worden toegepast?
4. **Waarmee** mag je een afzetting opbouwen?

Methode

Je leert om via een gestandaardiseerd stappenplan te komen tot de meest veilige wegafzetting. Uitgelegd wordt hoe je daarbij het Handboek wegafzettingen 96b kan gebruiken, via een presentatie, schema's en praktijkvoorbeelden. Inzicht wordt verkregen doordat er aan de hand van twee praktijksituaties door de cursisten wordt geoefend met het werken met het herziene selectiesysteem 96b.

1-daagse Cursus C4

Herziene richtlijnen werk in uitvoering 96b



Tijdsduur

De cursus duurt 1 dag, begint om 08.00 en eindigt om 16.00 uur.
Optioneel kan de cursus op verzoek zonder extra kosten ook met twee extra onderwerpen van 08.00 tot 17.00 uur worden gegeven (zie het [dagprogramma](#)).

Organisatie

Wij geven deze cursus zowel in-company bij jou op locatie, als via open inschrijving op verschillende locaties verspreid door Nederland.

Aantal deelnemers

Wij werken met groepen van minimaal 6 en maximaal 16 deelnemers per cursusdag.

Kosten

De kosten van elke cursus afzonderlijk komen per cursist op € 300,00 bij een deelname van minimaal 6 deelnemers. Indien er minder dan 6 personen aan de cursus meedoen dan wordt in-company een vast bedrag van € 1.800,00 per cursus berekend.

Inbegrepen

Tijdens de cursus wordt gezorgd voor koffie, thee en een lunch. Je krijgt een cursusmap, wat als naslagwerk kan dienen.
Na afloop ontvang je een opleidingspas met deelnamebewijs.

Benodigde voorkennis

Het is van belang dat je kennis en ervaring hebt met het werken volgens de Richtlijnen 96b (laatste herziening uit 2005).

Extra aan te bevelen

Als je nog geen kennis en ervaring hebt opgedaan met de richtlijnen 96b, is het ook mogelijk dat je een [basiscursus C1 'Afzettingsplannen 96b'](#) volgt. Wil je nog meer leren, dan bevelen wij de andere cursussen uit de [Leergang LG1 'TVM-specialist'](#) aan, zoals de [vervolgcursus C2 'Verkeersafwikkeling WIU 96b'](#).

Laat je inspireren

Meld je [hier](#) aan voor de updatecursus.

Zuidkade 110
2742 JG Waddinxveen

Tel. (0182) 635 216
Fax. (0182) 635 016

E-mail verkeer@veringmeier.nl
Website www.verkeersmaatregelen.nl

