

# Praktijkcursus K8

## Toepassing en sanering van permanente verkeerstekens

Het “zomaar” weghalen van verkeersborden doet afbreuk aan de verkeersveiligheid. Bovendien is dit in strijd met de zorgplicht die de wegbeheerder heeft voor de weggebruiker. Belangrijk is dat er van te voren wordt gekeken of het desbetreffende verkeersbord een bepaalde functie of toegevoegde waarde heeft. Dit vraagt om kennis van de verschillende toepassings- en saneringsmogelijkheden.



### Inhoud

De praktijkcursus K8 bestaat uit 17 onderwerpen die de basis legt voor het zelfstandig kunnen toepassen, beoordelen en saneren van permanente verkeerstekens.

Verkeerslichten komen in de cursus niet als zelfstandig onderwerp aan bod, maar worden als onderdeel bij voorwaarschuwingsborden en oversteekvoorzieningen meegenomen.

De cursus besteedt in de verschillende hoofdstukken aandacht aan wegmarkeringen die RVV gerelateerd zijn en waarvoor vaak een

verkeersbesluit nodig is zoals bijvoorbeeld zebra's, haaiantanden, bus- en fietssymbolen enzovoort.

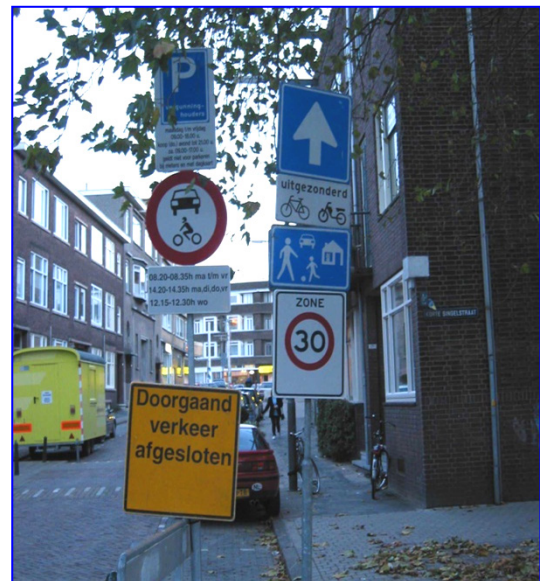
### Methode

In de cursus K8 wordt tijdens de eerste 7 dagdelen via foto's, filmpjes en situaties uit de dagelijkse praktijk kennis overgebracht over toepassing en sanering van verkeersmaatregelen. Op het achtste dagdeel wordt de opgedane kennis getoetst aan de hand van een individueel af te leggen examen.

### Resultaat

Aan het einde van de cursus ben je in staat om de volgende vragen locatiegericht te beantwoorden:

1. Krijgt de weggebruiker voldoende, te veel of te weinig informatie om op een verantwoorde en vooral veilige manier aan het verkeer te kunnen deelnemen?
2. Waar, waarom en hoe moeten verkeerstekens worden geplaatst, verplaatst of verwijderd?



### Tijdsduur

De cursus K8 duurt 32 uur en is ingedeeld in 8 dagdelen van elk 4 uur. De cursus wordt gegeven van 08.00 uur tot 12.00 uur op 8 verschillende dagen, verspreid over 8 verschillende weken.

### Kosten

De kosten komen per cursist op € 1.200,00. De cursus gaat door bij minimaal 6 deelnemers. Vraag naar onze prijs voor een cursus bij u in-company.

### Inbegrepen

Voor koffie, thee en een lunch wordt gezorgd. Je krijgt een cursusmap mee als naslagwerk. Nadat de toets met goed gevolg is afgelegd ontvang je een Certificaat, wat 5 jaar geldig blijft. Indien de toets minder goed is gemaakt ontvang je een Bewijs van deelname.

## Praktijkcursus K8

### 'Toepassing en sanering van permanente verkeerstekens'

#### Dagindeling

Verdeeld over de 8 dagdelen worden de volgende onderwerpen behandeld:

Nr.	Onderwerp	Dagdeel	Tijdsduur
1.	Inleiding + Geschiedenis	1	08.00 – 09.00 uur
2.	Nut- en noodzaak van verkeerstekens	1	09.00 – 10.00 uur
	Pauze	1	10.00 – 10.15 uur
3.	Regelgeving voor de wegbeheerder	1	10.15 – 11.30 uur
4.	Wegkenmerken	1	11.30 – 12.00 uur
5.	Verkeerskenmerken	2	08.00 – 08.45 uur
6.	Plaatsingsvoorschriften	2	08.45 – 10.00 uur
	Pauze	2	10.00 – 10.15 uur
6.	Uitvoeringsvoorschriften	2	10.15 – 12.00 uur
7.	Onderborden	3	08.00 – 09.00 uur
8.	A – Snelheid	3	09.00 – 10.00 uur
	Pauze	3	10.00 – 10.15 uur
8.	A – Snelheid	3	10.15 – 11.00 uur
9.	B – Voorrang - voorrangregels	3	11.00 – 12.00 uur
9.	B – Voorrang - voorrangstekens	4	08.00 – 10.00 uur
	Pauze	4	10.00 – 10.15 uur
9.	B – Voorrang - voorrangslichten	4	10.15 – 10.45 uur
10.	C – Geslotenverklaring	4	10.45 – 12.00 uur
10.	C – Geslotenverklaring	5	08.00 – 10.00 uur
	Pauze	5	10.00 – 10.15 uur
11.	D – Rijrichting	5	10.15 – 11.15 uur
12.	E – Parkeren - begrippen	5	11.15 – 12.00 uur
12.	E – Parkeren - parkeerregulering	6	08.00 – 10.00 uur
	Pauze	6	10.00 – 10.15 uur
12.	E – Parkeren – doelgroep parkeren	6	10.15 – 11.00 uur
13.	F – Overige geboden en verboden	6	11.00 – 12.00 uur
14.	G – Verkeersregels	7	08.00 – 08.45 uur
15.	J – Waarschuwing	7	09.00 – 10.00 uur
	Pauze	7	10.00 – 10.15 uur
16.	L – Informatie	7	10.15 – 10.45 uur
17.	Sanering	7	10.45 – 12.00 uur
18.	Toets t.b.v. certificering	8	08.00 – 10.00 uur
	Pauze	8	10.00 – 10.15 uur
19.	Praktijkcase t.b.v. certificering	8	10.00 – 12.00 uur
	Totaal	8 dagdelen	32,00 uur

Als je organisatorisch de cursus K8 te lastig vindt dan kan je ook kiezen voor de [cursus K4](#). In die cursus worden dezelfde onderwerpen behandeld in 4 cursusdagen met een studiebelasting van 8 uur per dag, verspreid over 4 verschillende weken.

#### Beheer en onderhoud

Als je ook je kennis over het beheren en onderhouden van verkeerstekens wilt vergroten, dan kan je daarvoor onze 2-daagse [cursus K2](#) volgen.

De specificatie van de te behandelen onderwerpen is hieronder weergegeven.

---

- 1. Inleiding** **dagdeel 1**  
Kennismaking, cursusopbouw, cursusdoel en historisch besef.
- 2. Nut en noodzaak van verkeerstekens** **dagdeel 1**  
Hoeveel verkeerstekens zijn er, zijn die allemaal nodig en waarom worden ze geplaatst? Kan je saneren op basis van het principe van Duurzaam Veilig, of ligt de oplossing in het Shared Space principe.
- 3. Regelgeving voor de wegbeheerder** **dagdeel 1**  
Welke middelen heeft de wegbeheerder om het gewenste verkeersgedrag af te dwingen? Behandeld worden de wettelijke mogelijkheden voor het plaatsen en beheren van verkeerstekens. Aan de orde komen de APV, verordeningen, parkeerexcessen en wegsleepregelingen.
- 4. Wegkenmerken** **dagdeel 1**  
In dit onderdeel wordt stilgestaan op de indeling van wegen in wegtypen en de consequenties die dit heeft voor het toepassen van verkeerstekens. In het bijzonder zal aandacht worden besteed aan Duurzaam Veilig, waarbij als essentiële herkenbaarheidskenmerken de betekenis van verschillende wegmarkeringen wordt uitgelegd. Ook wordt stilgestaan bij de wegingdeling met specifieke verkeersregels, zoals fiets(suggestie)stroken.
- 5. Verkeerskenmerken** **dagdeel 2**  
We staan stil bij de verschillende soorten verkeersdeelnemers; hoeveel ruimte ze nodig hebben en hoe ze zich volgens de wet behoren te gedragen.
- 6. Plaatsings- en uitvoeringsvoorschriften** **dagdeel 2**  
In dit onderdeel wordt een nadere uitleg gegeven van de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. Met name wordt gekeken naar de wegsituaties binnen en buiten de bebouwde kom en de gevolgen die dit heeft voor plaatsingshoogtes en plaatsingsafstanden van borden, niet toegestane bordcombinaties, plaatsingsvolgorde van borden enzovoort. Verder wordt in technische zin gesproken over de verschillende borduitvoeringen en toe te passen maatvoeringen. Je leert hoe je kunt berekenen op welke afstand een verkeersbord voor of op een actiepunt moet worden geplaatst.
- 7. Onderborden** **dagdeel 3**  
Wanneer gebruik je onderborden en wat mag je wel en niet toepassen wordt verteld aan de hand van de achterliggende wet- en regelgeving. De wijze waarop teksten mogen worden gebruikt, met de juiste aanduidingen voor maanden, dagen en uren wordt uitgelegd. Het gebruik van pijlen en afstandsaanduidingen wordt uitgelegd. Ook wordt er aandacht besteed aan typisch onderborden, zoals "uitgezonderd bestemmingsverkeer".
- 8. Hoofdstuk A – snelheid** **dagdeel 3**  
In het onderdeel snelheid wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden A1 t/m A5 worden gesteld. Er wordt stilgestaan bij de maximum snelheid per wegtype en per verkeersdeelnemer. Speciale aandacht wordt besteed aan het toepassen van zoneborden voor 30 en 60 km gebieden en aan de toepassing van dynamische snelheden. Ook de toepassing van adviesnelheden en de snelheidsbeperkende maatregelen bij ondermeer schoolzones wordt behandeld.
- 9. Hoofdstuk B – voorrang** **dagdeel 3 en 4**  
In het onderdeel voorrang wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden B1 t/m B7 worden gesteld. Speciale aandacht zal worden besteed aan het verschil tussen een al of niet afbuigende voorrangsweg B1 en een voorrangskruising B3, B4 en B5. Tevens wordt het gebruik van het bord B6, al of niet met haaiantanden, en het stopbord B7 en de stopstreep besproken. Tenslotte wordt er aandacht besteed aan de informatieborden voor verkeerslichten in samenspraak met de voorrangs- en doorgangsregels.
- 10. Hoofdstuk C – geslotenverklaring** **dagdeel 4 en 5**  
In het onderdeel geslotenverklaring wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden C1 t/m C23 worden gesteld. Speciale aandacht wordt besteed aan wegen met éénrichtingsverkeer en fysieke maatregelen waardoor een weg voor bepaalde weggebruikers wordt afgesloten, zoals bijvoorbeeld fietspaaltjes.
- 11. Hoofdstuk D – rijrichting** **dagdeel 5**  
In het onderdeel rijrichting wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden D1 t/m D7 worden gesteld. Speciale aandacht zal worden besteed aan bromfietzers op de rijbaan of het fietspad aan de hand van de borden D101 t/m D105. Ook wordt ingegaan op de toepassing van de gele en zwart-witte bebakeningskokers.

### 12. Hoofdstuk E – parkeren

dagdeel 5 en 6

In het onderdeel parkeren wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden E1 t/m E13 worden gesteld. Speciale aandacht zal worden besteed aan het verschil tussen parkeren op basis van de wegenverkeerswet en parkeren op basis van gemeentelijke regelgeving, ondermeer aan de hand van de borden E101 t/m E201. De verkeerstekens die moeten worden toegepast bij het parkeren in een parkeerschijfzone krijgen extra aandacht, evenals de toepassing van de gele doorgetrokken streep en de gele onderbroken streep. Ook wordt de bebording voor haal- en brengplekken bij scholen behandeld. Tenslotte wordt aandacht besteed aan de verkeersjuridisch juiste toepassing van borden bij elektrische oplaadpunten.

### 13. Hoofdstuk F – overige geboden en verboden

dagdeel 6

In het onderdeel overige geboden en verboden wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden F1 t/m F10 worden gesteld. Speciale aandacht zal worden besteed aan de doorgangsregeling met F5 en F6. Hiernaast worden de verschillende manieren om een einde van een gebod en/of verbod aan te geven met elkaar vergeleken.

### 14. Hoofdstuk G – verkeersregels

dagdeel 7

In het onderdeel verkeersregels wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden G1 t/m G12b worden gesteld. Speciale aandacht zal worden besteed aan de afweging om een bord G11 of een bord G12a toe te passen. Ook wordt stilgestaan bij de specifieke verkeersregels van erven en de bebording die daarbij kan worden toegepast.

### 15. Hoofdstuk J – waarschuwing

dagdeel 7

In het onderdeel waarschuwing wordt uitvoerig aandacht besteed aan de toepassingsvoorschriften die aan de borden J1 t/m J39 worden gesteld. Wanneer plaats je waarschuwingsborden en waar plaats je ze dan? Speciale aandacht zal worden besteed aan de toepassing van backingborden en de verschillende bebakeningsvormen uit de BW-serie om de waarschuwingen te ondersteunen, zoals bij de nadering van een spoorwegovergang.

### 16. Hoofdstuk L – informatie

dagdeel 7

In het onderdeel informatie wordt aandacht besteed aan de verschillende vormen van oversteekplaatsen, waarbij een schema wordt gepresenteerd om tot een afgewogen keuze te komen voor een zebrapad of andere vorm van oversteken. Ook wordt de daarbij behorende bebording en markering besproken. Hiernaast wordt de bebording en markering van bus- en tramhaltes en de verschillen tussen de pijlborden L4 t/m L12 behandeld.

### 17. Sanering

dagdeel 7

Waar moet je op letten als je verkeerssituaties beoordeelt. In de voorgaande dagdelen zijn de meest voorkomende situaties besproken, die tot vermindering, vervanging of uitbreiding van verkeerstekens kunnen leiden. Tijdens deze bijeenkomst gaan we dieper in op het saneringsdoel en aanpak. Er wordt stil gestaan bij een systematische methodiek die aansluiten op verschillende doelen. Ook wordt besproken hoe je hierbij alternatieve adviezen kan uitwerken, waarbij je in alle gevallen voldoet aan de verkeerswetgeving.

---

### 18. Toets t.b.v. certificering

dagdeel 8

Er zijn nu 17 onderwerpen behandeld, die getoetst worden aan de hand van een examen. Je beantwoordt alle vragen individueel, waarna je de juiste antwoorden met de nagekeken toets krijgt toegestuurd.

### 19. Praktijkcase t.b.v. certificering

dagdeel 8

Je krijgt van een buurt in Nederland een kaartblad zonder ingetekende verkeerstekens. Er wordt allereerst aan je gevraagd waar het zonder toevoeging van verkeerstekens verboden is stil te staan en verboden is te parkeren. Je moet vervolgens aantonen dat je de straten Duurzaam Veilig kan inrichten met behulp van infrastructurele maatregelen, verkeersborden en wegmarkeringen.

---

Meld u [hier](#) aan voor deze cursus.

© Veringmeier Verkeersmanagement B.V. – 2016

Zuidkade 110  
2742 JG Waddinxveen

Tel. (0182) 635 216  
Fax. (0182) 635 016

E-mail [verkeer@veringmeier.nl](mailto:verkeer@veringmeier.nl)  
Website [www.verkeersmaatregelen.nl](http://www.verkeersmaatregelen.nl)

