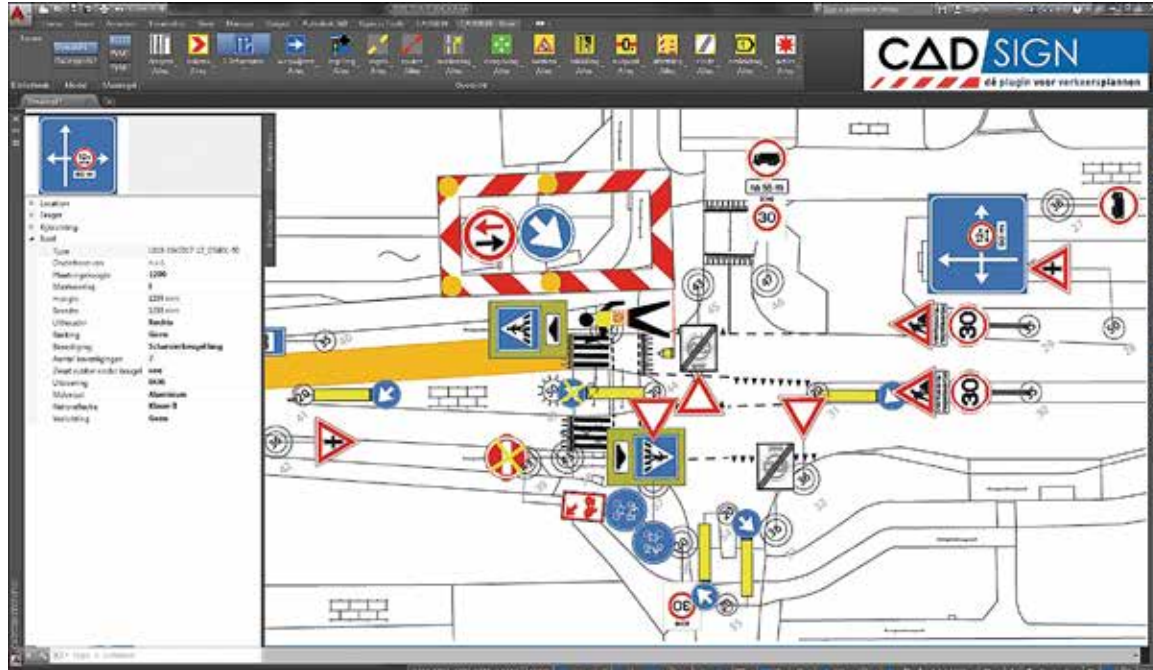


Het toepassen van verkeersmaatregelen



Met CADSIGN kunt u snel en betrouwbaar een kwalitatief goed verkeersplan maken

Als een wegbeheerder zijn infrastructuur wil aanpassen of de openbare ruimte Duurzaam Veilig wil (her)inrichten, zijn verkeersmaatregelen onontbeerlijk. Verkeerstekens in het algemeen en borden in het bijzonder geven aanwijzingen aan verkeersdeelnemers over hoe zich te gedragen op de weg.

Communicatie naar het wegverkeer

In Nederland wordt momenteel gecommuniceerd met weggebruikers aan de hand van circa 4 miljoen verkeerstekens, waarvan 3 miljoen verkeersborden. Die borden worden toegepast met verschillende doeleinden. Sommige verkeersborden geven verboden weer voor het wegverkeer in het algemeen of bepaalde bestuurders in het bijzonder, andere verkeersborden leggen juist verplichtingen op of geven informatie aan de verkeersdeelnemer.

De communicatie naar weggebruikers wordt nog belangrijker zodra een weg wordt opgebroken en er naast permanente verkeerstekens ook tijdelijke verkeerstekens geplaatst moeten worden. Een bedrijf dat aan de weg gaat werken, moet van de wegbeheerder een instemmingsbesluit krijgen. Hiervoor moeten partijen rekening houden met de omgeving waarin gewerkt wordt. Dit betekent

dat in de planuitwerking aandacht moet zijn voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

Wet- en regelgeving

De Wegenverkeerswet 1994 geeft algemene kaders waarbinnen wegbeheerders verkeersmaatregelen kunnen treffen voor een uniforme weginrichting. In het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zijn 163 verkeersborden opgenomen waarmee de wegbeheerder de bedoelde verkeersmaatregelen kan communiceren met de weggebruiker.

Ook op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen moeten partijen zich aan deze wetgeving houden. Daarnaast moet ook nog eens voldaan worden aan de CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering 96a/96b. Dat hier niet lichtvoetig mee mag worden omgegaan, blijkt uit jurisprudentie

op dit gebied. Op 2 juli 2012 deed de rechtbank Utrecht een opmerkelijke uitspraak waarbij op basis van een stillegging in 2009 door de Inspectie SZW de CROW-richtlijnen tot handhavingsnorm werden verheven.



Veringmeier Opleidingen biedt u praktijkgerichte en actuele cursussen op het gebied van verkeersmaatregelen

Dagelijkse praktijk

In de praktijk lijkt het er echter op dat het soms lastig is om met de huidige wet- en regelgeving voldoende duidelijk te maken hoe de weggebruiker zich zou moeten gedragen. Allerlei zelfverzonnen 'verkeersborden' worden langs de kant van de weg geplaatst. Bij gebrek aan kennis wordt daarbij veel gekeken naar hoe anderen vergelijkbare problemen oplossen en de wegbeheerder gaat er gemakshalve van uit dat de weggebruiker wel begrijpt wat er bedoeld wordt. Een wegbeheerder mag echter niet te pas en te onpas verkeersborden plaatsen en moet bij de toepassing vooral streven naar voorspelbaar verkeersgedrag.

Het wel of niet correct plaatsen van verkeersborden is van invloed op de veiligheid binnen de GWW. De GWW is de gevaarlijkste sector om te werken. In oktober 2015 meldde de Inspectie SZW dat het aantal meldingsplichtige ongevallen sinds 2012 weer flink stijgt. In 2013 bleek niet één onderzochte opdrachtgever te voldoen aan zijn wettelijke verplichtingen voor planvorming met betrekking tot een veilige inrichting van de werkplek. Het probleem ligt echter niet alleen

bij opdrachtgevers, ook bij de aannemers en de regelgeving valt veel te verbeteren. In 2009 rapporteerde de SWOV al dat verkeersonveiligheid bij werk in uitvoering vooral wordt veroorzaakt door ontbrekende, slecht leesbare, slecht zichtbare of verwarrende borden.

Klaar voor het echte werk?

Bij de interpretatie van ingewikkelde wet- en regelgeving kan Veringmeier Verkeersmanagement u ondersteunen en biedt het bedrijf op www.verkeersmaatregelen.nl gratis allerlei informatie aan, waarmee het toepassen van verkeersmaatregelen makkelijker wordt.

Daarnaast staat Veringmeier Opleidingen al 15 jaar voor het praktijkgericht en actueel overbrengen van kennis over verkeersmaatregelen. Jaarlijks vergroten we de kennis, vaardigheden en competenties van werknemers bij overheden en bedrijven. Of u nu werkt bij een wegbeheerder, opdrachtgever of opdrachtnemer, onze aanpak is sterk gericht op de praktijk en biedt een hoge mate van flexibiliteit. Wij bieden meerdere startmomenten, verschillende studievarianten, klassikale lessen en een online leeromgeving. Maak van uzelf een specialist in permanente en tijdelijke verkeersmaatregelen met een van onze leergangen of cursussen.

Verder heeft Veringmeier Verkeersmanagement CADSIGN ontwikkeld, een plugin voor AutoCAD, om snel en betrouwbaar een kwalitatief goed verkeersplan te kunnen maken. Met deze module kunnen snel en nauwkeurig verkeersplannen van tijdelijke en permanente verkeersmaatregelen worden gemaakt. Hierbij ziet u daadwerkelijk op de tekening wat voor bord er moet komen, inclusief onderlinge schaalverhoudingen, aangepaste achtergrondschilden, symbolen en teksten.



www.verkeersmaatregelen.nl
www.veringmeieropleidingen.nl
www.cadsign.com



Veringmeier
Verkeersmanagement
www.verkeersmaatregelen.nl
Stand 2.127